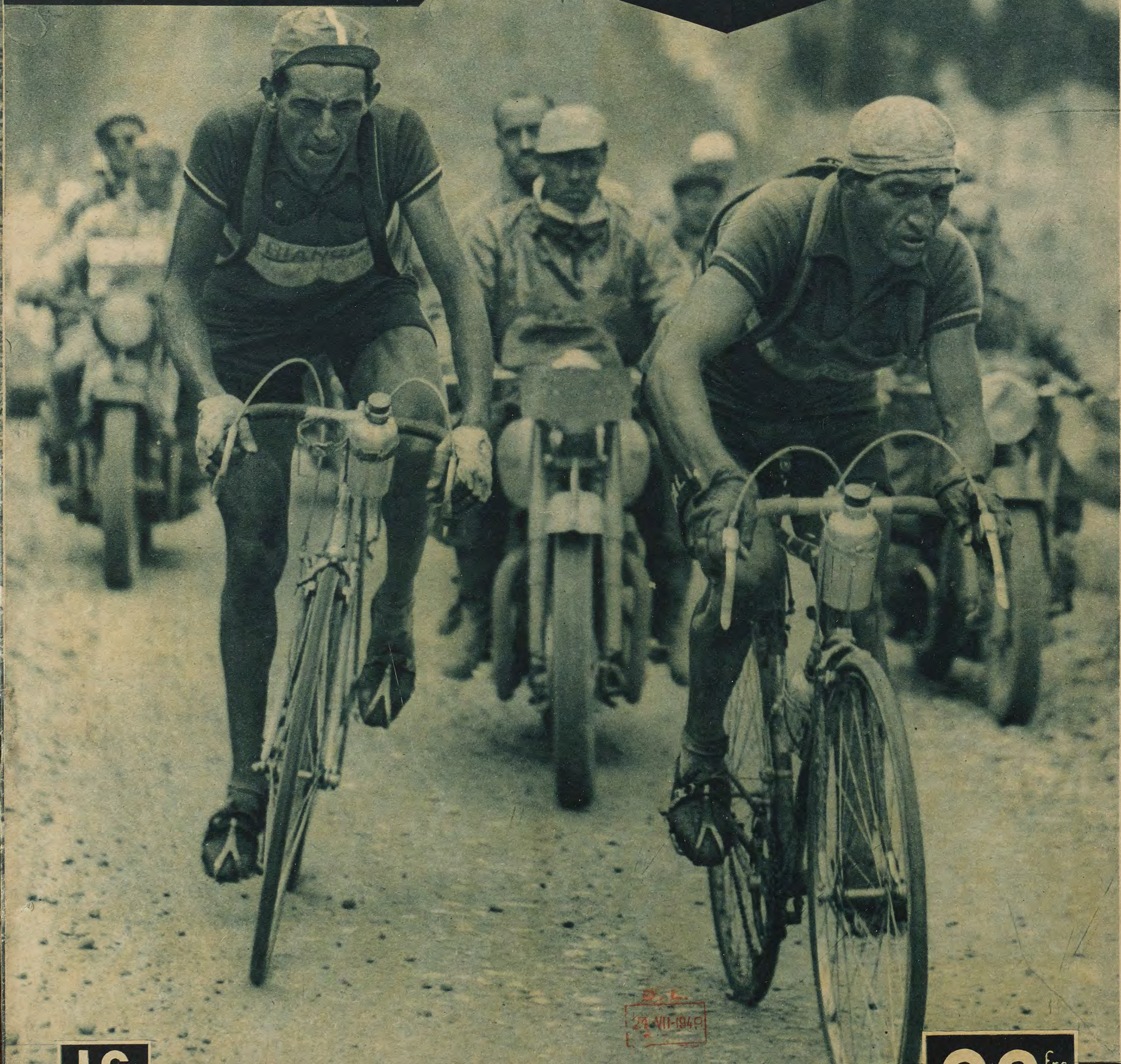


# But CLUB

et

353  
CES DEUX HOMMES  
ONT EU DROIT AU  
MAILLOT JAUNE



16  
PAGES

MERCREDI 20 JUILLET 1949  
N° 192

COPPI (à Aoste) BARTALI (à Briançon)

20 frs

Afrique du Nord - Avion : 22 frs



**DANS GRASSE ENCORE ENSOLEILLÉE "ILS" NE PENSAIENT PAS...**



En passant par Grasse ensoleillée, les coureurs ne se doutaient pas qu'ils connaîtraient bientôt la pluie, le froid.





Dans les premières rampes du col d'Allos, le ciel devenait gris et le peloton encore compact s'acheminait dans la fraîcheur, regrettant la chaleur de la Riviera.

## ... TROUVER LE FROID, LA BRUME, LA PLUIE AU CŒUR DES ALPES



Dans le col de Vars embrumé, Ferdi Kubler, qui montait seul en tête, se rendait à la réalité : le Tour de France quittait le beau temps, la pluie était proche.



# COPPI, ROBIC, APO ONT, D'ABORD, CHASSÉ ENSEMBLE



Le mauvais temps a sévi, particulièrement dans le col d'Allos. Les trois hommes de tête : Fausto Coppi (à gauche), Apo Lazaridès et Gino Bartali entament, de concert, la montée qui s'annonce déjà très pénible.



Au sommet d'Allos, une sélection s'était opérée. Et dans la descente, que les coureurs attaquent très prudemment, étant donné l'état boueux et glissant des routes, Apo Lazaridès, Coppi et Robic sont roue dans roue.

## ET SI LE TOUR ÉTAIT PARTI DE CANNES...

D'un de nos envoyés spéciaux  
**MARCEL HANSENNE**

**BRIANÇON.** — On se demande vraiment pourquoi le Tour de France commence à Paris.

On ferait tout aussi bien de lâcher les coureurs à Cannes. Et si vous interrogez Fausto Coppi, il vous dira même mieux :

— Pour moi, les affaires sérieuses ne commencent pas avant Nancy...

Because l'épreuve contre la montre de 137 kilomètres, au cours de laquelle il espère bien distancer largement ses rivaux immédiats.

Et on ne voit pas pourquoi il n'y parviendrait pas...

Comme nous avons été enfants, tout de même, de danser des rondes joyeuses dans l'Ouest avec le sentiment que les seigneurs italiens allaient voir immédiatement de quoi il s'agissait, et qu'ils se trompaient bien s'ils s'imaginaient qu'on leur permettrait d'arriver tout tranquillement aux Alpes !

En définitive, ce sont ceux qui voulurent les fatiguer qui s'es-soufflèrent à la tâche.

En une seule étape, les deux Italiens se placèrent en tête.

Je ne suis pas certain qu'ils aient vraiment donné à fond.

Tout ce qui s'est passé avant Cannes, ça n'a pas servi à grand chose, sauf à nous exténuer, nous qui ne connaissons aucune minute de repos...

Bien sûr il y a certaines petites compensations, mais qu'il ne faudrait tout de même pas exagérer. Ces brèves réceptions en cours de route nous laissent, certes, un goût agréable dans la bouche en nous donnant en même temps du cœur au ventre. Et je vous assure que nous en avons bien besoin.

Et moi qui croyais naïvement que l'athlétisme était le plus fatigant des sports !

C'est que je n'avais jamais suivi le Tour de France.

Pour en revenir à Coppi et Bartali, c'est un plaisir de voir pédaler des gars comme ça.

Et j'ai eu l'impression dans Cannes-Briançon qu'ils se trouvèrent seuls en tête sans l'avoir fait vraiment exprès.

Au lieu de se plaindre, ils continuèrent.

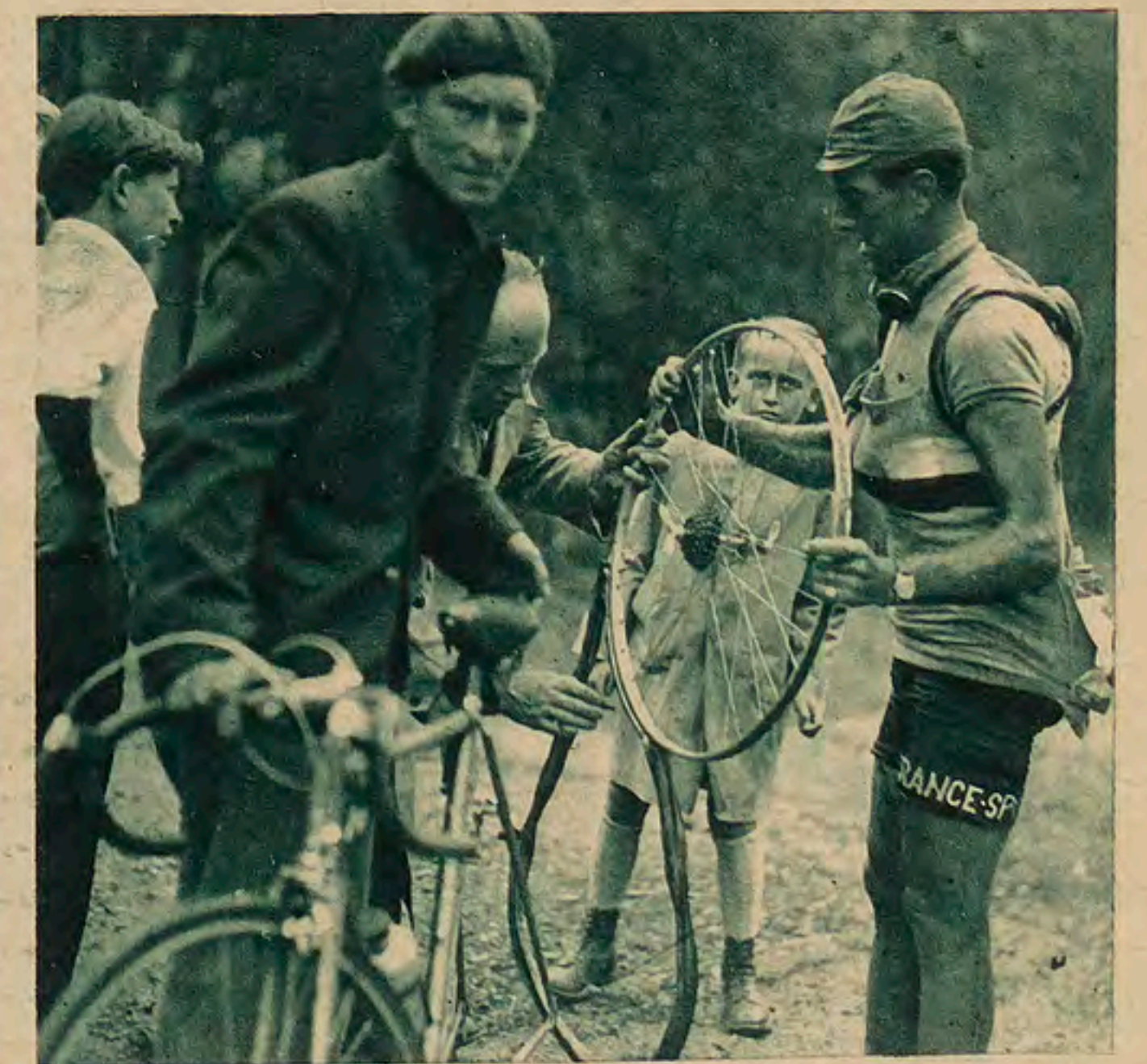
Et on était là, derrière eux, grelottant de froid, les enviant presque de faire un peu d'exercice.

Je dis presque : parce que j'ai le souvenir d'avoir un jour tenté un raid Lille-Boulogne et que je fus lamentablement lâché dans un impressionnant raidillon de 300 mètres dont je fis courageusement le dernier tiers à pied.

C'est ce jour-là que j'ai renoncé à la bicyclette. Mais en voyant l'Izoard, je me suis dit à nouveau que j'avais rudement bien fait...



Fachleitner, qui n'en peut plus, s'arrête un moment. Sa selle découpée lui a permis de mieux pédaler et de terminer cette dure étape.



Lucien Lazaridès, qui a été moins brillant que dans les Pyrénées, vient de crever. Placidement il tient sa roue pendant qu'on retire le boyau.





Au Pont-la-Pierre, Bartali a attaqué pour rejoindre Kubler. A l'arrière, Coppi alerté, ne l'entendait pas ainsi et dans son style personnel, debout sur les pédales, il démarra à son tour, reprenant mètre par mètre le terrain qui le séparait des leaders du moment.



Bien des espoirs français reposaient sur Jean Robic pour contrecarrer le plan transalpin. A Guillestre, il se trouvait en troisième position derrière Kubler et Bartali, mais devançant Coppi. Las, plus tard, « Biquet » ne pourra résister aux deux champions italiens.

## BARTALI ET COPPI LA MAIN DANS LA MAIN

D'un de nos envoyés spéciaux  
**René MELLIX**

**Briançon.** — L'étape Cannes-Briançon a bouleversé le classement général. Les 65 rescapés avaient quitté les bords de la Grande Bleue par un beau soleil.

Dès Cannes, une attaque était déclenchée par le Suisse Ferdinand Kubler; le Suisse devait rester seul en tête jusqu'au 62<sup>e</sup> kilomètre, après avoir compté jusqu'à 2' 40" d'avance.

Au 123<sup>e</sup> kilomètre, à Beauvezer, où se tenait le ravitaillement, la pluie, pour la première fois dans ce Tour, faisait son apparition.

Elle allait nous accompagner jusqu'au sommet de l'Izoard.

Le col d'Allos était entamé par le peloton compact. Dans sa partie la plus dure, Idée et Marcelak étaient les premiers lâchés.

Au sommet, Coppi passait le premier suivi de Robic et d'Apo Lazarides, roue dans roue.

Puis, c'était la descente vers le col de Vars au bas duquel Kubler attaquait une nouvelle fois.

Au sommet, le Suisse passait avec 3' 45" d'avance sur le trio : Coppi-Bartali-Robc suivis à 10" par Apo Lazarides.

Dans la descente, Apo Lazarides crevait deux fois et se faisait rejoindre à Guillestre, c'est-à-dire avant l'attaque du col de l'Izoard. Ce dernier col permettait aux deux Italiens Coppi et Bartali, de se détacher irrésistiblement après avoir lâché un à un leurs adversaires directs : Kubler et Robic.

Au sommet, Coppi passait le premier.

Dans la descente, Bartali crevait. Fausto l'attendait et tous deux terminaient ensemble à Briançon où Coppi laissait la victoire à Bartali, pour que celui-ci fête convenablement son 35<sup>e</sup> anniversaire. Cette étape excessivement dure a consacré Marinelli et le jeune Lauredi.

Trois abandons seulement : ceux de Verhaert, Idée et Pedroni.

Mais Coppi et Bartali avaient scellé un accord aux termes duquel Gino acceptait la victoire finale de Fausto.

### LE CLASSEMENT DE LA 16<sup>e</sup> ÉTAPE

1. BARTALI, les 274 km. en 10 h. 25' 35"; 2. Coppi, m. t.; 3. Robic, 10 h. 30' 41"; 4. Apo Lazarides, 10 h. 32' 3"; 5. Ockers, 10 h. 32' 19"; 6. Marinelli, 10 h. 35' 2"; 7. Geminiani, 10 h. 37' 44"; 8. Magni, 10 h. 37' 47"; 9. Lauredi, 10 h. 38' 34"; 10. Chapatte, 10 h. 40' 48"; 11. Kubler, 10 h. 41' 7"; 12. Kirchen, m. t.; 13. Goldschmitt, 10 h. 41' 25"; 14. Pasquini, 10 h. 42' 2"; 15. Dupont, 10 h. 42' 12"; 16. Camellini, 10 h. 42' 43"; 17. Rosello, 10 h. 45' 22"; 18. Teisseire, 10 h. 45' 31"; 19. Aeschlimann, 10 h. 45' 33"; 20. Demulder, 10 h. 45' 37"; 21. Cogan, 10 h. 46' 29"; 22. Brambilla, 10 h. 48' 45"; 23. Weilenmann, 10 h. 48' 59"; 24. Peverelli, 10 h. 49' 9"; 25. Fachleitner, 10 h. 49' 16"; 26. Biagioni, 10 h. 49' 49"; 27. Sciardis, 10 h. 50' 32"; 28. Tacca, 10 h. 53' 6"; 29. Diederich, 10 h. 53' 14"; 30. Vietto, 10 h. 53' 36"; 31. Lucien Lazarides, 10 h. 53' 56"; 32. Ausenda, 10 h. 54' 34"; 33. Pineau, 10 h. 56' 51"; 34. Dolhats, 10 h. 57' 1"; 35. Van Steenberghe, 10 h. 57' 3"; 36. Deprez, 10 h. 57' 32"; 37. Martin, 10 h. 58' 54"; 38. Schotte, 10 h. 58' 54"; 39. Goasmat, 10 h. 59' 57"; 40. Muller, m. t.; 41. Hendrickx, 11 h. 0' 31"; 42. Mathieu, 11 h. 1' 15"; 43. Lambrecht, 11 h. 2' 17"; 44. Milano, 11 h. 2' 48"; 45. Geus, 11 h. 3' 21"; 46. Keteleer, m. t.; 47. Massal, 11 h. 5' 45"; 48. Brulé, 11 h. 6' 46"; 49. Gignot, 11 h. 6' 57"; 50. Blanc, 11 h. 7' 10"; etc.

### LE CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS LA 16<sup>e</sup> ÉTAPE

1. BARTALI, 107 h. 41' 28"; 2. Coppi, 107 h. 42' 50"; 3. Marinelli, 107 h. 42' 52"; 4. Magni, 107 h. 42' 56"; 5. Ockers, 107 h. 48' 57"; 6. Robic, 107 h. 51' 54"; 7. Dupont, 107 h. 54' 32"; 8. Kubler, 107 h. 55' 50"; 9. Fachleitner, 107 h. 56' 35"; 10. Apo Lazarides, 107 h. 57' 6"; 11. Cogan, 108 h. 3' 42"; 12. Goldschmitt, 108 h. 7' 8"; 13. Tacca, 108 h. 15' 40"; 14. Lambrecht, 108 h. 15' 54"; 15. Teisseire, 108 h. 20' 4"; 16. Sciardis, 108 h. 21' 18"; 17. Chapatte, 108 h. 22' 34"; 18. Kirchen, 108 h. 25' 30"; 19. Diederich, 108 h. 26' 15"; 20. Biagioni, 108 h. 27' 13"; 21. Camellini, 108 h. 28' 39"; 22. Goasmat, 108 h. 31' 54"; 23. Vietto, 108 h. 41' 10"; 24. Brulé, 108 h. 43' 36"; 25. Lauredi, 108 h. 45' 3"; 26. Brambilla, 108 h. 48' 41"; 27. Geminiani, 108 h. 54' 3"; 28. Deprez, 108 h. 54' 13"; 29. Massal, 108 h. 55' 25"; 30. Van Steenberghe, 108 h. 57' 33"; 31. Aeschlimann, 108 h. 57' 43"; 32. Demulder, 109 h. 2' 45"; 33. Lucien Lazarides, 109 h. 3' 33"; 34. Lévêque, 109 h. 5' 19"; 35. Peverelli, 109 h. 6' 45"; 36. Geus, 109 h. 12' 15"; 37. Pasquini, 109 h. 13' 54"; 38. Rolland, 109 h. 20' 32"; 39. Milano, 109 h. 23' 42"; 40. Schotte, 109 h. 24' 59"; etc...

### LE CLASSEMENT INTERNATIONAL

1. ITALIE (Bartali, Coppi, Sciardis), 323 h. 45' 36"; 2. Ouest-Nord (Robic, Cogan, Goasmat), 324 h. 27' 30"; 3. France (Apo Lazarides, Teisseire, Chapatte), 324 h. 39' 44"; 4. Ile-de-France (Marinelli, Tacca, Brulé), 324 h. 42' 8"; 5. Luxembourg (Goldschmitt, Kirchen, Diederich), 324 h. 58' 53"; 6. Belgique (Ockers, Lambrecht, Van Steenberghe), 325 h. 1' 54"; 7. Sud-Est (Fachleitner, Camellini, Lauredi), 325 h. 10' 17"; 8. Aiglons belges (Dupont, Demulder, Geus), 326 h. 9' 32"; 9. Suisse (Kubler, Aeschlimann, Weilenmann), 326 h. 56' 32"; 10. Cadets italiens (Magni, Peverelli, Ausenda), 326 h. 59' 57"; 11. Centre Sud-Ouest (Massal, Lévêque, Pineau), 328 h. 1' 15".



## PERSONNE POUR MENACER LES "CAMPIONISSIMI"



*Au sommet du col de Vars, la bagarre est déclenchée. Kubler qui est toujours en tête est déjà passé. Bartali et Robic, qui ont décollé Coppi, arrivent avec plus de trois minutes de retard sur le leader. Si Bartali semble en bonne condition, Robic paraît éprouvé. Dans toute l'escalade de ce col les coureurs ont souffert du froid et de la pluie.*



*Dès les premiers lacets de l'Izoard, Bartali a rejoint et dépassé Kubler. Coppi est revenu et a lâché Robic. Et, peu après les deux grands champions italiens se retrouvent ensemble dans ce cadre majestueux des Alpes. Le froid toujours intense ne les gêne nullement et tous deux, au fur et à mesure de la montée, accentueront leur avance.*





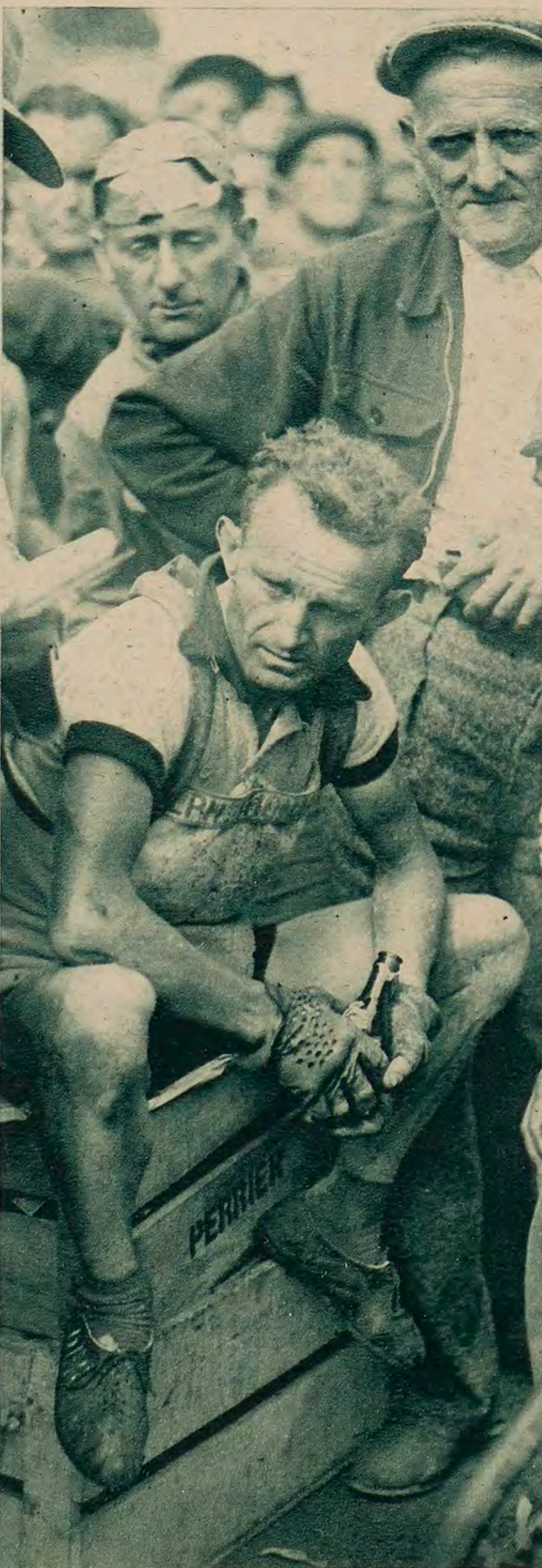
Au cours de l'escalade de l'Izoard, Bartali a crevé. Déjà tous les mécaniciens s'affairent pour réparer au plus vite. Fausto Coppi a attendu son compatriote, et ils reprendront leur marche victorieuse vers Briançon.



Après l'arrivée, les deux grands vainqueurs de la journée ne sont guère souriants. S'ils se sont aidés au cours de l'étape, dès la ligne d'arrivée leur antagonisme semble avoir repris le dessus, et ni Gino Bartali (à g.) ni Fausto Coppi n'échangèrent, même, un mot aimable.



Au sommet de l'Izoard, Coppi devance Bartali d'une longueur, s'octroyant ainsi la bonification. Il ne leur reste plus maintenant qu'à descendre vers Briançon, où, l'inverse se produisant, Bartali l'emportera...



A l'arrivée, Jean Robic était furieux. Le Breton récriminait contre son dérailleur récalcitrant et maudissait sa selle cassée.



Marinelli, après sa bonne course, fondit en larmes à l'arrivée quand il apprit qu'il avait failli reprendre le maillot jaune.



**But CLUB**







Dans le décor magnifique et grandiose de l'Izoard, sous un ciel gris que les rayons du soleil ne parviennent pas à percer, dans le froid, deux hommes vont vers la victoire. Gino Bartali, en tête, est debout sur ses pédales ; derrière lui, Coppi, qui semble plus à son aise, le suit fidèlement.





# FERDI KUBLER

## le fou ardent du Tour de France

D'un de nos envoyés spéciaux  
**Félix LÉVITAN**

**BRIANÇON.** — Bien sûr, Ferdi Kubler n'a pas réussi. Bien sûr encore, il eut été surprenant qu'il réussisse. Mais il n'empêche que Kubler, le fou ardent du Tour de France, a plané, tel un aigle dont il a le profil d'oiseau de proie, sur cette étape Cannes-Briançon dont il fut le héros sous le ciel lumineux de Grasse jusqu'au plafond grisâtre du pied de l'Izoard.

### En ce dernier lundi du Tour 1949...

...Ce n'est pas toujours plus beau lorsque c'est inutile, en matière de cyclisme routier surtout. C'est cependant toujours attachant. Et Kubler, attaquant dès les premières pentes de Saint-Vallier, a forcé notre admiration, une première fois en ce dernier lundi du Tour 49 qui restera longtemps en la mémoire de ceux qui l'ont vécu.

Pourquoi partir si tôt ? Non par excès de confiance, mais par calcul. Si Coppi et Bartali s'étaient surveillés, s'il ne leur était pas venu à l'esprit de faire rouler leurs équipiers, si au pied du premier col son avance avait été de plusieurs minutes, de la demi-douzaine à la douzaine, n'eût-il pas été trop tard pour l'empêcher de gagner l'étape et de prendre du même coup la première place du classement général ?

### Ferdi ne nous a pas déçu

Rejoint, Kubler ne se tint pas pour battu. Incapable de lâcher Coppi et Bartali, Robic et Apo Lazarides en côte, il résolut de les distancer en descente. Sa folle dégringolade de Vars, au milieu des nuages qui s'efflochaient aux parois de la montagne, n'eut d'autre objectif que ce succès final auquel il lui était pénible de renoncer. Sans une crevasse dans l'Izoard, Kubler eut tenu plus longtemps qu'il ne tint, bien qu'il se soit lamentablement effondré par la suite. Bien qu'il ait peiné, en hurlant de douleur, Kubler ne nous déçut pas.

Si tous les routiers étaient des comptables à la manière des champions italiens, si quelques Don Quichotte de la trempe de Kubler ne devaient imprimer au Tour l'élan de leur cœur généreux, la course serait d'une monotonie désespérante.

Robic a accusé, à l'arrivée, Kubler d'avoir partie liée avec Coppi et Bartali. C'est possible, mais ce n'est pas certain.

Quoi qu'il en soit, partie liée ou pas, Kubler a dû fournir de terribles efforts — efforts gratuits en définitive — mais qui n'en ont pas moins réussi à forcer notre admiration.

### Le Suisse est un grand routier

Le Suisse est un grand routier, un champion d'une trempe peu commune et qui n'en restera pas là, quels que soient les échecs cuisants qu'il essuie dans ses tentatives désordonnées.

A nos yeux, il aura toujours un mérite : celui de tenter l'impossible.

Combien sont-ils dans son cas ? On les peut compter sur les doigts de la main. Et l'héroïsme inutile, ça, c'est quelque chose...

Le Suisse Kubler fut le véritable héros de ce début d'étape qui devait mener les coureurs de Cannes à Briançon. Il a démarré, seul, et il passera en tête au col de Vars et à Guillestre. Serrant les dents, il grimpe, grimaçant.

contre remboursement ou mandat joint à la commande, échange admis

**WATERPROOF STAINLESS** **ENVOI** **CHRONOMETRE** **ENVOI**

**BON DE GARANTIE**

C 18	Homme, montreuse centrale	4.885 f.
F 18	Dame, verre optique	3.485 f.
A 18	Chronographe, 17 rubis, anti-magnétique	10.950 f.
I 18	Homme, étanche de luxe, petite montreuse	2.997 f.

**SOCIÉTÉ D'HORLOGERIE DU DOUBS**

106, RUE LAFAYETTE — PARIS





Kubler est un athlète nerveux, et l'effort qu'il fait ici permet d'apprécier la belle musculature du champion suisse qui finit, en toute hâte, de gonfler son boyau.



Deuxième crevaison de Kubler. Cette fois, ses mécaniciens étaient près de lui et ils réparent en toute hâte. Ferdinand Kubler, attentif, ne peut cacher son anxiété.



La réparation a pris un minimum de temps. Aussitôt remise en état, le Suisse a enfourché sa machine et repart, pensant bien que ses rivaux ne sont pas loin.

Malheureusement, Kubler crevait deux fois et il devait perdre ainsi le bénéfice de ses efforts matinaux. Il a dû s'arrêter une première fois, et impatient, il brandit sa pompe et sur son visage expressif, tourmenté, se lit sa grande déception. Pourtant, Ferdi Kubler, le « fou ardent » n'est pas encore arrivé au bout de ses peines...

## FAUSTO COPPI ET GINO BARTALI SAVENT ÊTRE ÉGALEMENT A L'OCCASION DES ÉQUIPIERS DÉVOUÉS L'UN A L'AUTRE...

**BRIANÇON.** — On jase beaucoup aux étapes dans le Tour. Tant de choses paraissent surprenantes au premier abord.

Par exemple, la victoire de Bartali, à Briançon, sur Coppi. Ce n'est évidemment pas sensationnel de voir le vainqueur du Tour 48 battre d'une longueur son grand ennemi, Fausto Coppi, mais, tous ceux qui assistèrent à l'arrivée à Briançon purent constater que Coppi n'avait fourni aucun effort pour s'emparer de la minute de bonification qui récompensait le vainqueur de l'étape.

De là à conclure qu'une entente tacite existait entre Gino et Fausto...

Pourtant, il s'agirait quand même de savoir si, malgré l'antagonisme réel qui existe entre les deux leaders italiens, le Tour de France est, oui ou non, une course d'équipes.

Il est donc strictement normal que nos deux lascars se soient fait certaines concessions, afin de tirer le maximum de leurs efforts communs.

J'imagine assez bien les choses de la façon suivante :

Fausto : « Inutile de nous faire du mal, Gino. Je prends la minute au sommet de l'Izoard et je te laisse gagner l'étape et prendre toi-même une minute à Briançon »

par

**André LEDUCQ**

— D'accord ?

— Va bene »

Qu'existe-t-il d'immoral dans une telle tactique que nous admettrions fort bien de voir adopter par le tandem Vietto-Lazarides ou la paire Lambrecht-Ockers ?

Mais cela n'empêchera pas Coppi de gagner le Tour et c'est sans doute parce qu'il se sait à peu près à l'abri d'une catastrophe qu'il peut se permettre de telles libéralités.

### Un bienfait n'est jamais perdu

D'ailleurs, un bienfait n'est jamais perdu et Fausto sait bien que son beau geste lui sera peut-être un jour rendu au centuple par Gino Bartali.

Mais, attention, tout ceci n'est que pure supposition et il est bien possible, après tout, que Gino n'ait pas l'intention de renoncer à la victoire finale dans le Tour.

J'ai acquis en tout cas la certitude que Coppi et Bar-

tali ne se haïssent pas autant qu'on veut bien le dire et qu'ils s'estiment à leur juste valeur.

Comme il y a deux ans, Jean Robic est encore le meilleur Français du Tour. Il était loin, il se rapproche. Il vaut le « Biquet » de 1947, mais il a devant lui deux super-champions qui n'avaient pas daigné se déranger alors.

### « Fach » a regagné l'estime de tous

Il me faut également parler de Fachleitner, pour dire tout son courage. L'an dernier, il avait été critiqué pour avoir abandonné sans rime ni raison, dès les premiers lacets de l'Aubisque il s'est rattrapé d'un seul coup, faisant preuve d'un courage inouï. Cruellement blessé et diminué, il a continué, se classant remarquablement bien, alors qu'un abandon de sa part eut été compris et pardonné. Mais j'espère bien que, l'an prochain, les sélectionneurs tiendront compte de sa rédemption morale et qu'ils le remettront à sa vraie place, dans l'équipe nationale. Il l'a bien mérité.

Je ne me fais plus d'illusion, le petit Marinelli ne gagnera pas le Tour. Mais je ne voudrais pas parier une fortune qu'il ne sera pas un vainqueur possible l'an prochain. Il a vu beaucoup de choses depuis le 30 juin et je suis certain qu'il a beaucoup retenu. Pour lui, le tour 1949 a été aussi un tour d'étude. Et Marinelli est un bon élève.



# COPPI, COMME PRÉVU, EST DEVENU MAILLOT JAUNE A AOSTE

Aoste. — Soixante-deux coureurs avaient pris le départ de Briançon et s'étaient aussitôt attaqués au mont Genève. Ce premier col était monté au train, et, au sommet, Bartali précédait Robic et Coppi et le peloton roue dans roue. Quelques lâchés, Vietto, Mahé et Marcelak.

Après le col, nous entrions en Italie et tous se regroupaient sur le plat. Et c'est un peloton compact qui se présentait au pied du col du Mont-Cenis.

Pezzi, Keteleer et Ricci attaquaient dès les premières rampes, se détachaient, mais après 9 kilomètres de montée, ils étaient rejoints par le peloton conduit par Coppi.

A 5 kilomètres du sommet, Tacca et Geminiani s'élevaient du groupe pour passer dans l'ordre en haut du col.

Dans la descente en France, Geminiani crevait. En tête, Tacca poursuivait ses efforts et escaladait le dur col de l'Iseran. Au sommet, il possédait 40" d'avance sur Coppi, lui-même suivi par Bartali et Robic. Dans la descente, une grave chute éliminait Peverelli et Fachleitner, qui connaissait la défaillance, abandonnait.

Au Val d'Isère, au bas de la descente, un petit peloton s'était reformé. A ce moment, Apo Lazarides cassait son cadre et perdait plus de deux minutes.

Sur le plat, en direction du petit Saint-Bernard, Apo effectuait un remarquable retour et venait se joindre aux leaders.

Dès le début de ce dernier col, Coppi, Bartali et Apo se sauvaient. A mi-côte, ils étaient rejoints par Dupont, mais le Belge s'effondrait peu après. Coppi et Bartali s'entendaient fort bien, parvenaient à lâcher Apo dans les derniers kilomètres et, au sommet du Petit-Saint-Bernard, avant de rentrer en Italie, Bartali précédait Coppi d'une longueur. Derrière eux, on assistait à une très belle remontée du petit Belge Demulder que poursuivaient Marinelli et Apo Lazarides.

Dans la descente, longue de 57 kilomètres qui menait à l'arrivée à Aoste, Bartali tombait et Coppi en profitait pour voler seul vers le but où il remportait une magnifique victoire doublée de la prise du maillot jaune.

Dans cette descente Apo Lazarides chutait également, tandis que Teisseire et Chapatte étaient victimes des silex.

A l'arrivée, les écarts étaient considérables. Cette étape très dure, surtout venant après celle de la veille, a été meurtrière puisque huit coureurs ont été éliminés ou ont abandonné : Camellini, Hendrickx, Mahé, Marcelak, A. Rolland, éliminés et Peverelli, Fachleitner et Massal, abandons. R. M.

## LE CLASSEMENT DE LA 17<sup>e</sup> ÉTAPE

1. FAUSTO COPPI (Italie), couvrant les 257 km., en 9 h. 08' 48"; 2. Gino Bartali (Italie), 9 h. 13' 43"; 3. Robic (Ouest-Nord), 9 h. 19' 04"; 4. Ockers (Belgique), m. t.; 5. Marinelli (Ile-de-France), m. t.; 6. Demulder (Aiglons belges), m. t.; 7. Dupont (Aiglons belges), m. t.; 8. G. Aeschlimann (Suisse), m. t.; 9. Goldschmitt (Luxembourg), m. t.; 10. Apo Lazarides (France), 9 h. 23' 22"; 11. Sciardis (Italie), 9 h. 34' 24"; 12. Geus (Aiglons belges), m. t.; 13. Mathieu (Belgique), m. t.; 14. Diederich (Luxembourg), m. t.; 15. Cogan, Kirchen, Magni, Laurédi, Teisseire, Lambrecht (m. t.); 21. Tacca, 9 h. 37' 9"; 22. Pasquini, 9 h. 37' 38"; 23. Biagioni, m. t.; 24. Chapatte, 9 h. 39' 14"; 25. Brulé, m. t.; 26. Lucien Lazarides, m. t.; 27. Brambilla, 9 h. 45' 12"; 28. Keteleer, 9 h. 49' 33"; 29. Van Steenberghe, m. t.; 30. Geminiani, m. t.; 31. Ausenda, m. t.; 32. Albéric Schotte, m. t.; 33. Blanc, m. t.; 34. Ferdinand Kubler, 9 h. 49' 33"; 35. Paul Giguët, m. t.; 36. Marcel Kint, m. t.; 37. René Vietto, 9 h. 51' 51"; 38. Georges Martin, m. t.; 39. Louis Deprez, 9 h. 53' 49"; 40. Paul Pineau, m. t.; 41. Roger Levêque, 10 h. 0' 29"; 42. Edouard Muller, m. t.; 43. Albert Dolhats, m. t.; 44. Gottfried Weilenmann, m. t.; 45. Custodios Dos Reis, 10 h. 4' 3"; 46. Jean-Marie Goasmat, m. t.; 47. Pezzi, 10 h. 07' 44"; 48. Corrieri, m. t.; 49. Ricci, m. t.; 50. Brignole, m. t.; 51. Rossello, m. t.; 52. Milano, m. t.; 53. Ramoulux, 10 h. 15' 48"; 54. De Santi, 10 h. 20' 57", etc.

## LE CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS LA 17<sup>e</sup> ÉTAPE

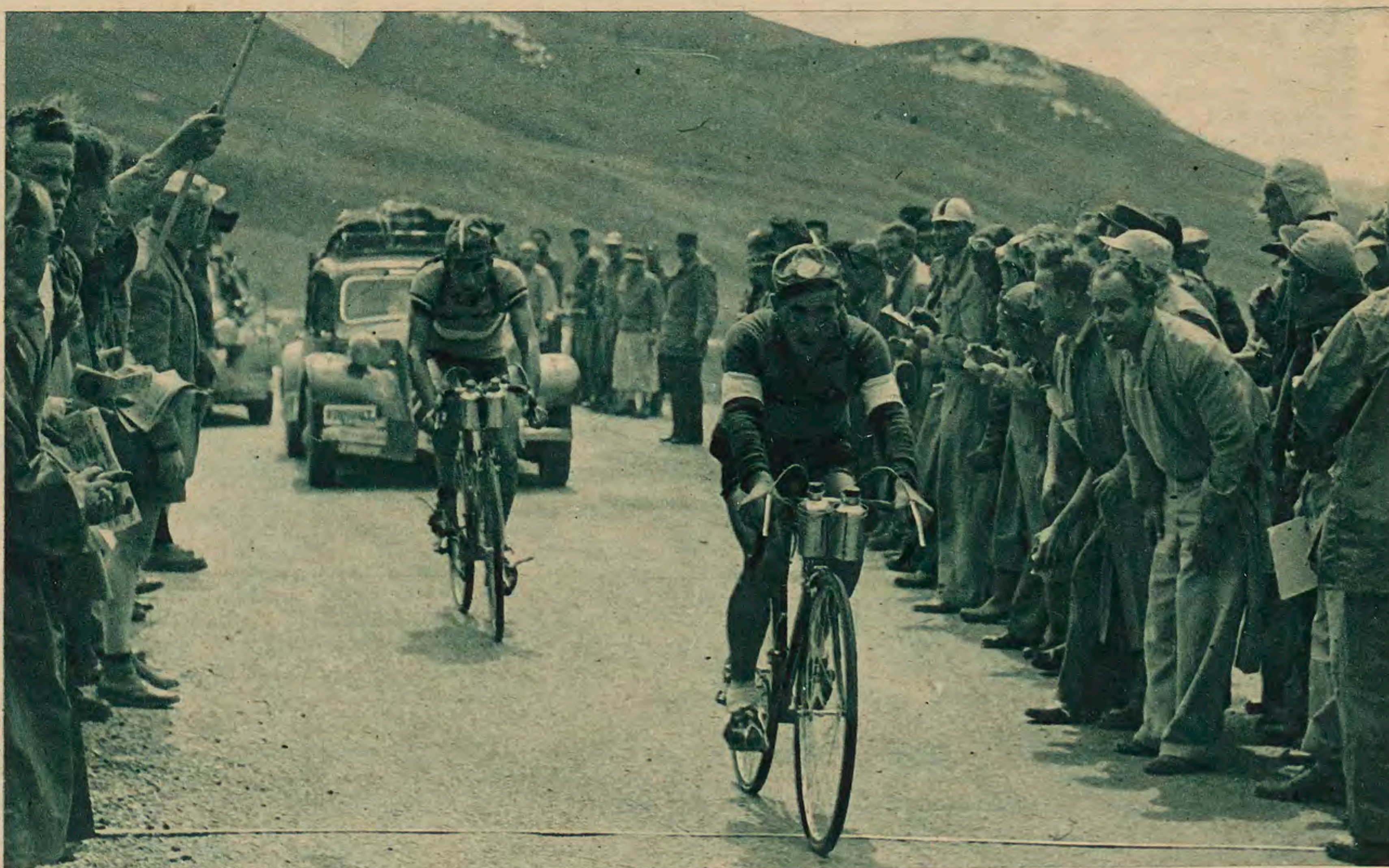
1. FAUSTO COPPI, 116 h. 49' 40"; 2. Gino Bartali, 116 h. 53' 41"; 3. Jacques Marinelli, 117 h. 01' 56"; 4. Ockers, 117 h. 8' 1"; 5. Robic, 117 h. 9' 58"; 6. Dupont, 117 h. 13' 36"; 7. Magni, 117 h. 17' 20"; 8. Apo Lazarides, 117 h. 20' 28"; 9. Goldschmitt, 117 h. 26' 12"; 10. Cogan, 117 h. 38' 6"; 11. Kubler, 117 h. 45' 23"; 12. Lambrecht, 117 h. 50' 18"; 13. Tacca, 117 h. 51' 49"; 14. Teisseire, 117 h. 54' 28"; 15. Sciardis, 117 h. 55' 42"; 16. Kirchen, 117 h. 59' 54"; 17. Diederich, 118 h. 00' 39"; 18. Chapatte, 118 h. 00' 48"; 19. Biagioni, 118 h. 4' 51"; 20. Aeschlimann, 118 h. 16' 47"; 21. Laurédi, 118 h. 19' 27"; 22. Demulder, 118 h. 21' 49"; 23. Brulé, 118 h. 22' 50"; 24. Vietto, 118 h. 33' 01"; 25. Brambilla, 118 h. 33' 53"; 26. Goasmat, 118 h. 36' 29"; 27. Lucien Lazarides, 118 h. 42' 47"; 28. Geminiani, 118 h. 43' 16"; 29. Geus, 118 h. 46' 39"; 30. Van Steenberghe, 118 h. 47' 6"; 31. Deprez, 118 h. 47' 57"; 32. Pasquini, 118 h. 51' 32"; 33. Levêque, 119 h. 05' 48"; 34. Schotte, 119 h. 14' 32"; 35. Keteleer, 119 h. 15' 17"; 36. Martin, 119 h. 30' 45"; 37. Milano, 119 h. 31' 26"; 38. Mathieu, 119 h. 43' 29"; 39. Kint, 119 h. 45' 42"; 40. Rossello, 119 h. 51' 50"; 41. Pineau, 119 h. 54' 15"; 42. Ausenda, 119 h. 59' 49"; 43. Dolhats, 120 h. 03' 04"; 44. Ricci, 120 h. 03' 08"; 45. Weilenmann, 120 h. 03' 28"; 46. Giguët, 120 h. 12' 30"; 47. Muller, 120 h. 14' 33"; 48. Ramoulux, 120 h. 18' 51"; 49. Pezzi, 120 h. 24' 10"; 50. Brignole, 120 h. 55' 40"; 51. Blanc, 120 h. 59' 16", etc.



Dans l'Iseran, Tacca a tenté sa chance. Il s'est dégagé du peloton et a pris une légère avance.



Jean Robic, troisième à l'arrivée à Aoste, dans les premiers contreforts du Col du Petit-Saint-Bernard.



Au sommet du Mont-Cenis, Tacca devance de deux longueurs Geminiani, qui vient d'effectuer un beau retour.





Dans l'escalade du Petit-Saint-Bernard, Coppi mène devant son coéquipier et rival Bartali.

## FAUSTO COPPI N'A PAS UN PUBLIC DIGNE DE LUI

D'un de nos envoyés spéciaux  
**GASTON BÉNAC**

**AOSTE.** — Le Tour de France semble fini. Fausto Coppi est bien le maître de la situation. C'était un peu prévu depuis avant-hier, mais il a dominé le lot avec une telle maîtrise, une telle élégance qu'on ne peut que saluer bien bas un champion complet. Gino Bartali, le grand spécialiste, a été battu sur son terrain mais, lui aussi, a surclassé le lot des Français et des Italiens.

Pourquoi faut-il que cette belle victoire italienne, qui est un peu aussi celle de Binda, ait été gâtée par une réception scandaleuse faite aux Français de la frontière à l'arrivée. Toutes les injures, tous les gestes orduriers que vous pouvez imaginer, ont été adressés aux occupants des voitures françaises. Ces injures sont telles qu'il nous est impossible de rester plus longtemps dans le pays de nos insulteurs. Lorsqu'une population a perdu le contrôle d'elle-même ou plutôt lorsque la presse la surexcite à un tel point, le sport ne compte plus ou alors il est maquillé pour servir de haine particulariste ou nationale...

Je le regrette pour Coppi et Bartali, grands champions, hommes corrects et sympathiques qui ne méritaient pas que le fanatisme exacerbé de leurs partisans les serve si mal. Mais il est dangereux pour une certaine presse italienne d'user sans arrêt de superlatifs en insinuant que les Français les persécutent alors qu'au contraire Coppi et Bartali ont été autant fêtés en Italie qu'ils le furent chez nous...

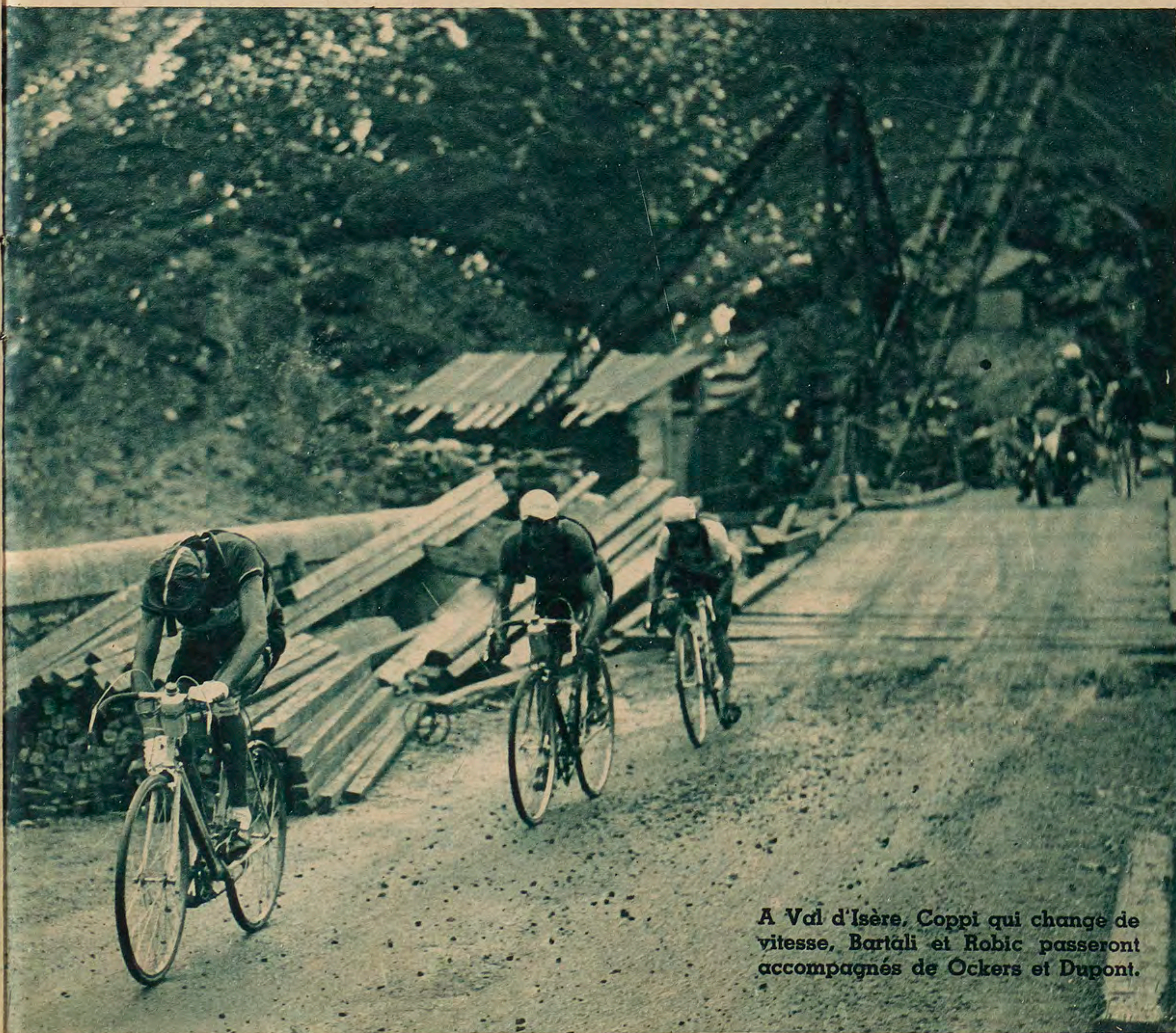
Certains ont voulu faire de leur victoire une revanche contre les Français en tournant, par exemple, Robic en dérision et en jetant des pierres à nos motocyclistes.

Est-ce la faillite des équipes nationales qui, en Italie, ont permis de surexciter le nationalisme ? C'est fort possible.

En Belgique, en Espagne, en Suisse, le Tour est partout reçu en ami par des sportifs. Ici, c'est malheureux à dire, nous avons été accueillis en ennemis qui voulaient empêcher Coppi et Bartali de gagner.

Quelle bêtise, s'adressant à ceux comme le signataire de ces lignes qui furent toujours des admirateurs de Coppi, le grand champion que j'ai amené deux fois au Grand Prix des Nations et pour lequel je professe tant d'admiration et de sympathie.

Tout cela est navrant. Le Tour est victime de son succès, car certains ont confondu le sport et la guerre, l'exploit et la bataille, l'esprit d'équipe et l'amour-propre national.



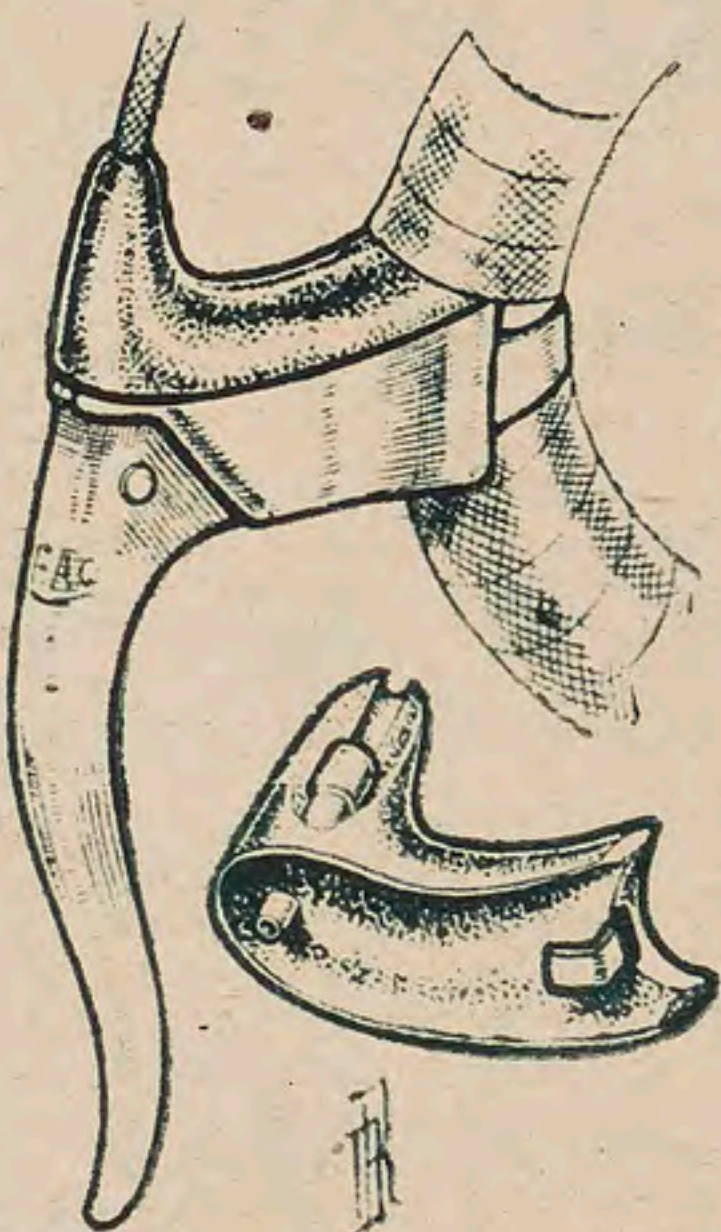
A Val d'Isère, Coppi qui change de vitesse, Bartali et Robic passeront accompagnés de Ockers et Dupont.



Coppi qui va franchir la frontière amorce la descente du Petit-Saint-Bernard nettement détaché.



Comme les champions  
utilisez le



LEVIER COURSE PROFES  
**MAFAC**  
AVEC SON MERVEILLEUX  
REPOSE-MAINS CAOUTCHOUC



**MEULEMAN.** 11, r. des PETITES ÉCURIES  
PARIS. X. PRO. 80.44, G.O.B. 58.76

Apprenez à **DANSER**  
chez vous en  
quelques heures. Succès garanti. No-  
tice B. contre enveloppe timbrée. Ecole B.  
Réfrano B. P. 4. Bordeaux-Chartrons.

**Joie d'ÊTRE FORT** par la  
**MÉTHODE AMÉRICAINE**  
DE CULTURE PHYSIQUE ATHLÉTIQUE par  
correspondance qui vous donnera rapi-  
dement des muscles extraordinaires. Elle  
a formé en Amérique des milliers de  
superathlètes. A la plage, à la ville,  
partout, vous serez bientôt envier des hommes,  
admirez des femmes - assurez du succès. Envoi  
de la documentation n. 132, illustrée de photos  
sensationnelles contre 30 francs en timbres.  
"AMERICAN INSTITUTE" Boite post. 321-01 R. P. Paris

**But CLUB**

Directeur : **GASTON BÉNAC**  
Rédacteur en Chef : **FÉLIX LÉVITAN**

DIRECTION - VENTE - PUBLICITÉ  
100, rue de Richelieu, PARIS  
Téléph. : RICH. 81-55 et la suite

RÉDACTION - ADMINISTRATION  
124, rue Réaumur, PARIS  
Téléph. : GUT. 75-20 et la suite

ABONNEMENTS  
3 mois ..... 230 frs  
6 mois ..... 450 —

Provisoirement  
le journal ne fait pas d'abonnement d'un an

COMPTE COURANT : PARIS 5390.08

DIRECTEURS-GÉRANTS :  
**MM. BARRÈS et VERRIÈRE**

Société Nationale des Entreprises de Presse  
Imprimeries Réaumur - Clichy  
100, rue Réaumur - Paris (2<sup>e</sup>)  
Imprimé en France  
Dépôt légal n° 57

Les « TOUR DE FRANCE »  
ont adopté  
LES CHAUSSURES  
**TOUR DE FRANCE**

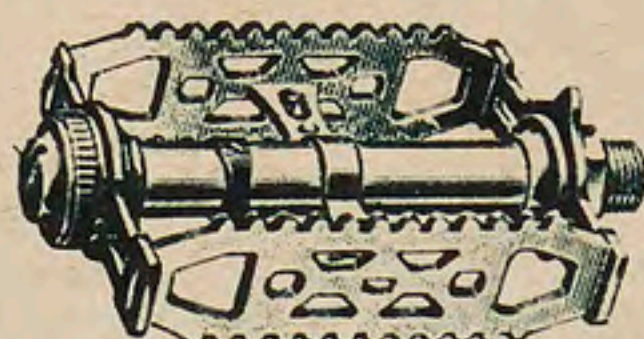


Munies d'une **PLAQUETTE** de  
**PROTECTION** évitant TOUTE  
**DEFORMATION**  
MÊME EN CAS DE PLUIE

Chaussures de Sports **LÉGER**  
Charenton-sur-Seine (Porte Paris)

Plus de coup de pompe !  
avec le  
Gonfleur automatique  
**L. D. C**

UTILISÉ PAR TOUS LES  
GÉANTS DE LA ROUTE  
**UN BEAU COUP DE PÉDALE !**  
avec la Pédale



**L. D. C**  
Tarifs et renseignements :  
**LES DÉCOLLETAGES DE COMMENTRY**  
COMMENTRY (Allier)

LE GRAND HEBDOMADAIRE  
DE L'ACTUALITÉ ILLUSTRÉE



**UN DRAME  
DU TOUR**  
ET  
LA SUITE DES  
CONFIDENCES DU  
CAMPIONNISSIMO

**FAUSTO COPPI**

" Mes courses  
et ma vie "

TOUS LES MERCREDIS : 32 pages  
124, RUE RÉAUMUR — PARIS

Tous les reportages  
photographiques de

**But CLUB**

sur le TOUR de FRANCE sont  
réalisés par notre équipe de  
spécialistes :

**HENRI LETONDAL  
ROBERT COVO  
ALBERT IORWITZ**

et par notre ingénieur-belin  
**RAYMOND HÉRY**

SPORTIFS,  
tous les matins, lisez :

**Le Parisien**

et tous les soirs :

**Paris-press**

TOUS LES CHAMPIONS...  
qui vous étonnent, utilisent



Exigez la dernière spécialité :  
L'Embrocation parfumée à la lavande

**PULL OVER  
TOUR de FRANCE**  
(modèle déposé)

Pure laine, coloris blanc, nattier,  
marine, roi, jaune ou marron.  
**1.450-**

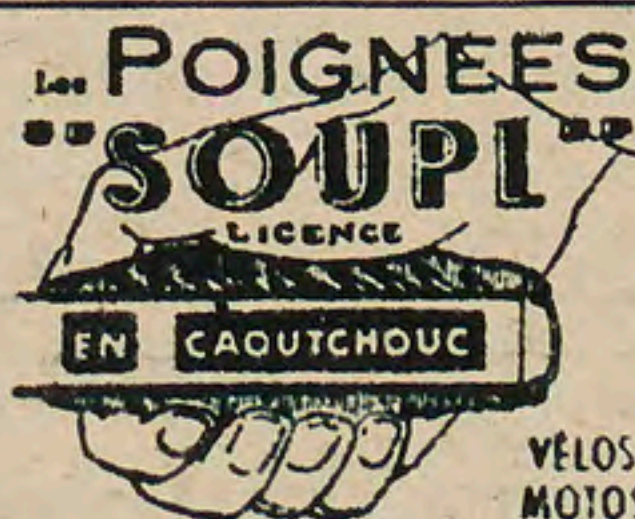


Expédition partout à réception d'un  
ch. post. (PARIS 450-19) de Frs. 1.500-  
ou contre-remboursement de Frs 1.600-  
Indiquez votre tour de poitrine.

**UNIS-SPORT**

LA MARQUE NATIONALE  
d'ARTICLE/ de /PORT/

40R. de MAUBEUGE - PARIS-9<sup>e</sup>  
TARIF GRATIS sur DEMANDE



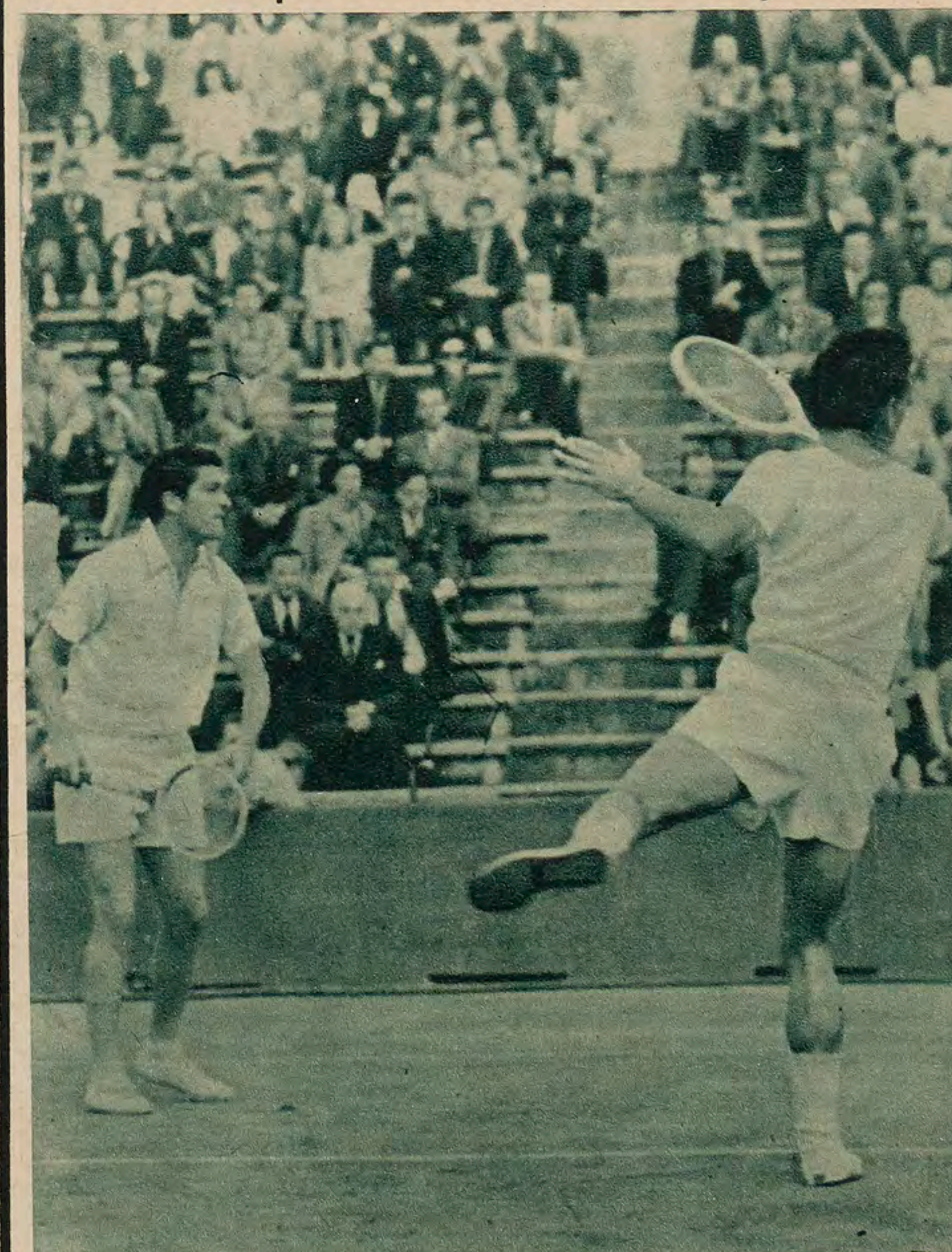
C'est le confort sous la main

GROS : **LEVALLOIS**

43, rue Marius-Aufan, 43



Les Italiens Cucelli et Del Bello  
ennemis n° 1 des Français en finale  
de la Coupe Davis (zone européenne)



Samedi, dimanche et lundi, les tennismen français rencontreront, à  
Roland-Garros, en finale de la zone européenne de la coupe Davis.  
Les Italiens. Cucelli (photo du haut), et l'équipe de double Cucelli-  
Del Bello (photo du bas), seront de très redoutables adversaires...



# QUE VOULEZ-VOUS SAVOIR ?

ADRESSEZ VOS QUESTIONS  
124, rue Réaumur, Paris-2<sup>e</sup>

**C** M. Jean CUSIN, 115, rue Roger-Berlin, Essey-les-Nancy (Meurthe-et-Moselle). — 1<sup>o</sup> Nous publions très souvent la photographie de la présentation des équipes lors des rencontres internationales. 2<sup>o</sup> La décision d'un arbitre de boxe est sans appel et la Fédération ne peut pas casser le verdict rendu sur le ring. 3<sup>o</sup> Voici les mensurations de Marcel Cerdan : taille, 1 m. 70 ; poids, 71 kg. 800 ; envergure des bras, 1 m. 72 ; avant-bras, 0 m. 29 ; tour de poitrine (repos), 1 m. ; tour de poitrine (inspiration), 1 m. 09 ; tour de ceinture, 0 m. 82 ; tour de cuisse, 0 m. 58 ; tour de mollet, 0 m. 37 ; tour de cheville, 0 m. 23 ; tour de cou, 0 m. 40 ; tour de biceps, 0 m. 30.

M. Jacques CONSTANS, Agen. — Vignal était sincère quand il a conté, dans les colonnes de *But et Club*, la manière dont il avait arrêté le penalty tiré par Young, lors du match Ecosse-France, à Glasgow. Il est exact qu'il s'est détendu un dixième de seconde peut-être avant que la balle ne soit shootée, mais les mouvements du shooteur et du gardien de buts ont été si rapides, qu'il aurait fallu un œil électrique pour déceler une faute. L'arbitre ne pouvait, en tout état de cause, faire recommencer le penalty.

**D** M. P. DUPONT, à Paris (6<sup>e</sup>). — Il est impossible de vous donner un condensé de la table finlandaise. Vous pouvez acheter une table finlandaise à la librairie des Sports, 10, rue Montmartre, Paris.

M. J. DECOURTY, 17 bis, place du Champ-de-Foire, Limoges (Haute-Vienne). — 1<sup>o</sup> Oui, Ernie Schaaf est mort quelques jours après son combat contre Primo Carnera, le 10 février 1933. 2<sup>o</sup> Non, Paul Maye n'a jamais remporté quatre étapes au cours du même Tour de France.

M. Emile DELETRAZ, 44, avenue Aristide-Briand, Vizille (Isère). — 1<sup>o</sup> Les coureurs du Tour de France 1948 ont couvert 4.922 kilomètres. 2<sup>o</sup> Voici le classement du challenge international du Tour de France 1948 : 1. Belgique (Schotte, Impanis, Ockers), 443 h. 58' 20" ; 2. France (Bobet, Teisseire, Robic), 444 h. 27' ; 3<sup>o</sup> Paris, 444 h. 54' 49" ; 4. Internationale aux, 444 h. 58' 50" ; 5. Italie, 445 h. 07' 32" ; 6. Centre-Sud-Ouest, 446 h. 23' 11" ; 7. Hollande-Luxembourg, 449 h. 25' 21" ; 8. Sud-Est, 450 h. 07' 19" ; 9. Nord-Est-Ile-de-France, 451 h. 44' 13" ; 10. Cadets Italiens, 452 h. 33' 55".

**G** M. GUIDICELLI, 18, rue des Fils, Paris (3<sup>e</sup>). — 1<sup>o</sup> Il n'est pas prouvé que l'équipe de France que vous nous proposez aurait fait mieux que le « onze » tricolore qui a rencontré l'Angleterre. 2<sup>o</sup> Aucun joueur marseillais ne s'imposait vraiment au moment des matches internationaux.

M. Michel GUITTARD, 8, rue Antoine-Jourde, Bordeaux-Bastide. — 1<sup>o</sup> Voici le palmarès du Tour d'Italie : 1909 : Ganna ; 1910 : Galetti ; 1911 : Galetti ; 1912 : Galetti ; 1913 : Oriani ; 1914 : Calzolari ; 1919 : Girardengo ; 1920 : Belloni ; 1921 : Brunero ; 1922 : Brunero ; 1923 : Girardengo ; 1924 : Enrici ; 1925 : Binda ; 1926 : Brunero ; 1927 : Binda ; 1928 : Binda ; 1929 : Binda ; 1930 : Marchisio ; 1931 : Camusso ; 1932 : Pesenti ; 1933 : Binda ; 1934 : Guerra ; 1935 : Bergamaschi ; 1936 : Bartali ; 1937 : Bartali ; 1938 : Valetti ; 1939 : Valetti ; 1940 : Bartali ; 1941 : Coppi ; 1942 : Magni ; 1943 : Coppi ; 1944 : Coppi ; 1945 : Magni ; 1946 : Coppi ; 1947 : Coppi ; 1948 : Magni ; 1949 : Coppi ; 1950 : Magni ; 1951 : Magni ; 1952 : Magni ; 1953 : Magni ; 1954 : Magni ; 1955 : Magni ; 1956 : Magni ; 1957 : Magni ; 1958 : Magni ; 1959 : Magni ; 1960 : Magni ; 1961 : Magni ; 1962 : Magni ; 1963 : Magni ; 1964 : Magni ; 1965 : Magni ; 1966 : Magni ; 1967 : Magni ; 1968 : Magni ; 1969 : Magni ; 1970 : Magni ; 1971 : Magni ; 1972 : Magni ; 1973 : Magni ; 1974 : Magni ; 1975 : Magni ; 1976 : Magni ; 1977 : Magni ; 1978 : Magni ; 1979 : Magni ; 1980 : Magni ; 1981 : Magni ; 1982 : Magni ; 1983 : Magni ; 1984 : Magni ; 1985 : Magni ; 1986 : Magni ; 1987 : Magni ; 1988 : Magni ; 1989 : Magni ; 1990 : Magni ; 1991 : Magni ; 1992 : Magni ; 1993 : Magni ; 1994 : Magni ; 1995 : Magni ; 1996 : Magni ; 1997 : Magni ; 1998 : Magni ; 1999 : Magni ; 2000 : Magni ; 2001 : Magni ; 2002 : Magni ; 2003 : Magni ; 2004 : Magni ; 2005 : Magni ; 2006 : Magni ; 2007 : Magni ; 2008 : Magni ; 2009 : Magni ; 2010 : Magni ; 2011 : Magni ; 2012 : Magni ; 2013 : Magni ; 2014 : Magni ; 2015 : Magni ; 2016 : Magni ; 2017 : Magni ; 2018 : Magni ; 2019 : Magni ; 2020 : Magni ; 2021 : Magni ; 2022 : Magni ; 2023 : Magni ; 2024 : Magni ; 2025 : Magni ; 2026 : Magni ; 2027 : Magni ; 2028 : Magni ; 2029 : Magni ; 2030 : Magni ; 2031 : Magni ; 2032 : Magni ; 2033 : Magni ; 2034 : Magni ; 2035 : Magni ; 2036 : Magni ; 2037 : Magni ; 2038 : Magni ; 2039 : Magni ; 2040 : Magni ; 2041 : Magni ; 2042 : Magni ; 2043 : Magni ; 2044 : Magni ; 2045 : Magni ; 2046 : Magni ; 2047 : Magni ; 2048 : Magni ; 2049 : Magni ; 2050 : Magni ; 2051 : Magni ; 2052 : Magni ; 2053 : Magni ; 2054 : Magni ; 2055 : Magni ; 2056 : Magni ; 2057 : Magni ; 2058 : Magni ; 2059 : Magni ; 2060 : Magni ; 2061 : Magni ; 2062 : Magni ; 2063 : Magni ; 2064 : Magni ; 2065 : Magni ; 2066 : Magni ; 2067 : Magni ; 2068 : Magni ; 2069 : Magni ; 2070 : Magni ; 2071 : Magni ; 2072 : Magni ; 2073 : Magni ; 2074 : Magni ; 2075 : Magni ; 2076 : Magni ; 2077 : Magni ; 2078 : Magni ; 2079 : Magni ; 2080 : Magni ; 2081 : Magni ; 2082 : Magni ; 2083 : Magni ; 2084 : Magni ; 2085 : Magni ; 2086 : Magni ; 2087 : Magni ; 2088 : Magni ; 2089 : Magni ; 2090 : Magni ; 2091 : Magni ; 2092 : Magni ; 2093 : Magni ; 2094 : Magni ; 2095 : Magni ; 2096 : Magni ; 2097 : Magni ; 2098 : Magni ; 2099 : Magni ; 2100 : Magni ; 2101 : Magni ; 2102 : Magni ; 2103 : Magni ; 2104 : Magni ; 2105 : Magni ; 2106 : Magni ; 2107 : Magni ; 2108 : Magni ; 2109 : Magni ; 2110 : Magni ; 2111 : Magni ; 2112 : Magni ; 2113 : Magni ; 2114 : Magni ; 2115 : Magni ; 2116 : Magni ; 2117 : Magni ; 2118 : Magni ; 2119 : Magni ; 2120 : Magni ; 2121 : Magni ; 2122 : Magni ; 2123 : Magni ; 2124 : Magni ; 2125 : Magni ; 2126 : Magni ; 2127 : Magni ; 2128 : Magni ; 2129 : Magni ; 2130 : Magni ; 2131 : Magni ; 2132 : Magni ; 2133 : Magni ; 2134 : Magni ; 2135 : Magni ; 2136 : Magni ; 2137 : Magni ; 2138 : Magni ; 2139 : Magni ; 2140 : Magni ; 2141 : Magni ; 2142 : Magni ; 2143 : Magni ; 2144 : Magni ; 2145 : Magni ; 2146 : Magni ; 2147 : Magni ; 2148 : Magni ; 2149 : Magni ; 2150 : Magni ; 2151 : Magni ; 2152 : Magni ; 2153 : Magni ; 2154 : Magni ; 2155 : Magni ; 2156 : Magni ; 2157 : Magni ; 2158 : Magni ; 2159 : Magni ; 2160 : Magni ; 2161 : Magni ; 2162 : Magni ; 2163 : Magni ; 2164 : Magni ; 2165 : Magni ; 2166 : Magni ; 2167 : Magni ; 2168 : Magni ; 2169 : Magni ; 2170 : Magni ; 2171 : Magni ; 2172 : Magni ; 2173 : Magni ; 2174 : Magni ; 2175 : Magni ; 2176 : Magni ; 2177 : Magni ; 2178 : Magni ; 2179 : Magni ; 2180 : Magni ; 2181 : Magni ; 2182 : Magni ; 2183 : Magni ; 2184 : Magni ; 2185 : Magni ; 2186 : Magni ; 2187 : Magni ; 2188 : Magni ; 2189 : Magni ; 2190 : Magni ; 2191 : Magni ; 2192 : Magni ; 2193 : Magni ; 2194 : Magni ; 2195 : Magni ; 2196 : Magni ; 2197 : Magni ; 2198 : Magni ; 2199 : Magni ; 2200 : Magni ; 2201 : Magni ; 2202 : Magni ; 2203 : Magni ; 2204 : Magni ; 2205 : Magni ; 2206 : Magni ; 2207 : Magni ; 2208 : Magni ; 2209 : Magni ; 2210 : Magni ; 2211 : Magni ; 2212 : Magni ; 2213 : Magni ; 2214 : Magni ; 2215 : Magni ; 2216 : Magni ; 2217 : Magni ; 2218 : Magni ; 2219 : Magni ; 2220 : Magni ; 2221 : Magni ; 2222 : Magni ; 2223 : Magni ; 2224 : Magni ; 2225 : Magni ; 2226 : Magni ; 2227 : Magni ; 2228 : Magni ; 2229 : Magni ; 2230 : Magni ; 2231 : Magni ; 2232 : Magni ; 2233 : Magni ; 2234 : Magni ; 2235 : Magni ; 2236 : Magni ; 2237 : Magni ; 2238 : Magni ; 2239 : Magni ; 2240 : Magni ; 2241 : Magni ; 2242 : Magni ; 2243 : Magni ; 2244 : Magni ; 2245 : Magni ; 2246 : Magni ; 2247 : Magni ; 2248 : Magni ; 2249 : Magni ; 2250 : Magni ; 2251 : Magni ; 2252 : Magni ; 2253 : Magni ; 2254 : Magni ; 2255 : Magni ; 2256 : Magni ; 2257 : Magni ; 2258 : Magni ; 2259 : Magni ; 2260 : Magni ; 2261 : Magni ; 2262 : Magni ; 2263 : Magni ; 2264 : Magni ; 2265 : Magni ; 2266 : Magni ; 2267 : Magni ; 2268 : Magni ; 2269 : Magni ; 2270 : Magni ; 2271 : Magni ; 2272 : Magni ; 2273 : Magni ; 2274 : Magni ; 2275 : Magni ; 2276 : Magni ; 2277 : Magni ; 2278 : Magni ; 2279 : Magni ; 2280 : Magni ; 2281 : Magni ; 2282 : Magni ; 2283 : Magni ; 2284 : Magni ; 2285 : Magni ; 2286 : Magni ; 2287 : Magni ; 2288 : Magni ; 2289 : Magni ; 2290 : Magni ; 2291 : Magni ; 2292 : Magni ; 2293 : Magni ; 2294 : Magni ; 2295 : Magni ; 2296 : Magni ; 2297 : Magni ; 2298 : Magni ; 2299 : Magni ; 2300 : Magni ; 2301 : Magni ; 2302 : Magni ; 2303 : Magni ; 2304 : Magni ; 2305 : Magni ; 2306 : Magni ; 2307 : Magni ; 2308 : Magni ; 2309 : Magni ; 2310 : Magni ; 2311 : Magni ; 2312 : Magni ; 2313 : Magni ; 2314 : Magni ; 2315 : Magni ; 2316 : Magni ; 2317 : Magni ; 2318 : Magni ; 2319 : Magni ; 2320 : Magni ; 2321 : Magni ; 2322 : Magni ; 2323 : Magni ; 2324 : Magni ; 2325 : Magni ; 2326 : Magni ; 2327 : Magni ; 2328 : Magni ; 2329 : Magni ; 2330 : Magni ; 2331 : Magni ; 2332 : Magni ; 2333 : Magni ; 2334 : Magni ; 2335 : Magni ; 2336 : Magni ; 2337 : Magni ; 2338 : Magni ; 2339 : Magni ; 2340 : Magni ; 2341 : Magni ; 2342 : Magni ; 2343 : Magni ; 2344 : Magni ; 2345 : Magni ; 2346 : Magni ; 2347 : Magni ; 2348 : Magni ; 2349 : Magni ; 2350 : Magni ; 2351 : Magni ; 2352 : Magni ; 2353 : Magni ; 2354 : Magni ; 2355 : Magni ; 2356 : Magni ; 2357 : Magni ; 2358 : Magni ; 2359 : Magni ; 2360 : Magni ; 2361 : Magni ; 2362 : Magni ; 2363 : Magni ; 2364 : Magni ; 2365 : Magni ; 2366 : Magni ; 2367 : Magni ; 2368 : Magni ; 2369 : Magni ; 2370 : Magni ; 2371 : Magni ; 2372 : Magni ; 2373 : Magni ; 2374 : Magni ; 2375 : Magni ; 2376 : Magni ; 2377 : Magni ; 2378 : Magni ; 2379 : Magni ; 2380 : Magni ; 2381 : Magni ; 2382 : Magni ; 2383 : Magni ; 2384 : Magni ; 2385 : Magni ; 2386 : Magni ; 2387 : Magni ; 2388 : Magni ; 2389 : Magni ; 2390 : Magni ; 2391 : Magni ; 2392 : Magni ; 2393 : Magni ; 2394 : Magni ; 2395 : Magni ; 2396 : Magni ; 2397 : Magni ; 2398 : Magni ; 2399 : Magni ; 2400 : Magni ; 2401 : Magni ; 2402 : Magni ; 2403 : Magni ; 2404 : Magni ; 2405 : Magni ; 2406 : Magni ; 2407 : Magni ; 2408 : Magni ; 2409 : Magni ; 2410 : Magni ; 2411 : Magni ; 2412 : Magni ; 2413 : Magni ; 2414 : Magni ; 2415 : Magni ; 2416 : Magni ; 2417 : Magni ; 2418 : Magni ; 2419 : Magni ; 2420 : Magni ; 2421 : Magni ; 2422 : Magni ; 2423 : Magni ; 2424 : Magni ; 2425 : Magni ; 2426 : Magni ; 2427 : Magni ; 2428 : Magni ; 2429 : Magni ; 2430 : Magni ; 2431 : Magni ; 2432 : Magni ; 2433 : Magni ; 2434 : Magni ; 2435 : Magni ; 2436 : Magni ; 2437 : Magni ; 2438 : Magni ; 2439 : Magni ; 2440 : Magni ; 2441 : Magni ; 2442 : Magni ; 2443 : Magni ; 2444 : Magni ; 2445 : Magni ; 2446 : Magni ; 2447 : Magni ; 2448 : Magni ; 2449 : Magni ; 2450 : Magni ; 2451 : Magni ; 2452 : Magni ; 2453 : Magni ; 2454 : Magni ; 2455 : Magni ; 2456 : Magni ; 2457 : Magni ; 2458 : Magni ; 2459 : Magni ; 2460 : Magni ; 2461 : Magni ; 2462 : Magni ; 2463 : Magni ; 2464 : Magni ; 2465 : Magni ; 2466 : Magni ; 2467 : Magni ; 2468 : Magni ; 2469 : Magni ; 2470 : Magni ; 2471 : Magni ; 2472 : Magni ; 2473 : Magni ; 2474 : Magni ; 2475 : Magni ; 2476 : Magni ; 2477 : Magni ; 2478 : Magni ; 2479 : Magni ; 2480 : Magni ; 2481 : Magni ; 2482 : Magni ; 2483 : Magni ; 2484 : Magni ; 2485 : Magni ; 2486 : Magni ; 2487 : Magni ; 2488 : Magni ; 2489 : Magni ; 2490 : Magni ; 2491 : Magni ; 2492 : Magni ; 2493 : Magni ; 2494 : Magni ; 2495 : Magni ; 2496 : Magni ; 2497 : Magni ; 2498 : Magni ; 2499 : Magni ; 2500 : Magni ; 2501 : Magni ; 2502 : Magni ; 2503 : Magni ; 2504 : Magni ; 2505 : Magni ; 2506 : Magni ; 2507 : Magni ; 2508 : Magni ; 2509 : Magni ; 2510 : Magni ; 2511 : Magni ; 2512 : Magni ; 2513 : Magni ; 2514 : Magni ; 2515 : Magni ; 2516 : Magni ; 2517 : Magni ; 2518 : Magni ; 2519 : Magni ; 2520 : Magni ; 2521 : Magni ; 2522 : Magni ; 2523 : Magni ; 2524 : Magni ; 2525 : Magni ; 2526 : Magni ; 2527 : Magni ; 2528 : Magni ; 2529 : Magni ; 2530 : Magni ; 2531 : Magni ; 2532 : Magni ; 2533 : Magni ; 2534 : Magni ; 2535 : Magni ; 2536 : Magni ; 2537 : Magni ; 2538 : Magni ; 2539 : Magni ; 2540 : Magni ; 2541 : Magni ; 2542 : Magni ; 2543 : Magni ; 2544 : Magni ; 2545 : Magni ; 2546 : Magni ; 2547 : Magni ; 2548 : Magni ; 2549 : Magni ; 2550 : Magni ; 2551 : Magni ; 2552 : Magni ; 2553 : Magni ; 2554 : Magni ; 2555 : Magni ; 2556 : Magni ; 2557 : Magni ; 2558 : Magni ; 2559 : Magni ; 2560 : Magni ; 2561 : Magni ; 2562 : Magni ; 2563 : Magni ; 2564 : Magni ; 2565 : Magni ; 2566 : Magni ; 2567 : Magni ; 2568 : Magni ; 2569 : Magni ; 2570 : Magni ; 2571 : Magni ; 2572 : Magni ; 2573 : Magni ; 2574 : Magni ; 2575 : Magni ; 2576 : Magni ; 2577 : Magni ; 2578 : Magni ; 2579 : Magni ; 2580 : Magni ; 2581 : Magni ; 2582 : Magni ; 2583 : Magni ; 2584 : Magni ; 2585 : Magni ; 2586 : Magni ; 2587 : Magni ; 2588 : Magni ; 2589 : Magni ; 2590 : Magni ; 2591 : Magni ; 2592 : Magni ; 2593 : Magni ; 2594 : Magni ; 2595 : Magni ; 2596 : Magni ; 2597 : Magni ; 2598 : Magni ; 2599 : Magni ; 2600 : Magni ; 2601 : Magni ; 2602 : Magni ; 2603 : Magni ; 2604 : Magni ; 2605 : Magni ; 2606 : Magni ; 2607 : Magni ; 2608 : Magni ; 2609 : Magni ; 2610 : Magni ; 2611 : Magni ; 2612 : Magni ; 2613 : Magni ; 2614 : Magni ; 2615 : Magni ; 2616 : Magni ; 2617 : Magni ; 2618 : Magni ; 2619 : Magni ; 2620 : Magni ; 2621 : Magni ; 2622 : Magni ; 2623 : Magni ; 2624 : Magni ; 2625 : Magni ; 2626 : Magni ; 2627 : Magni ; 2628 : Magni ; 2629 : Magni ; 2630 : Magni ; 2631 : Magni ; 2632 : Magni ; 2633 : Magni ; 2634 : Magni ; 2635 : Magni ; 2636 : Magni ; 2637 : Magni ; 2638 : Magni ; 2639 : Magni ; 2640 : Magni ; 2641 : Magni ; 2642 : Magni ; 2643 : Magni ; 2644 : Magni ; 2645 : Magni ; 2646 : Magni ; 2647 : Magni ; 2648 : Magni ; 2649 : Magni ; 2650 : Magni ; 2651 : Magni ; 2652 : Magni ; 2653 : Magni ; 2654 : Magni ; 2655 : Magni ; 2656 : Magni ; 2657 : Magni ; 2658 : Magni ; 2659 : Magni ; 2660 : Magni ; 2661 : Magni ; 2662 : Magni ; 2663 : Magni ; 2664 : Magni ; 2665 : Magni ; 2666 : Magni ; 2667 : Magni ; 2668 : Magni ; 2669 : Magni ; 2670 : Magni ; 2671 : Magni ; 2672 : Magni ; 2673 : Magni ; 2674 : Magni ; 2675 : Magni ; 2676 : Magni ; 2677 : Magni ; 2678 : Magni ; 2679 : Magni ; 2680 : Magni ; 2681 : Magni ; 2682 : Magni ; 2683 : Magni ; 2684 : Magni ; 2685 : Magni ; 2686 : Magni ; 2687 : Magni ; 2688 : Magni ; 2689 : Magni ; 2690 : Magni ; 2691 : Magni ; 2692 : Magni ; 2693 : Magni ; 2694 : Magni ; 2695 : Magni ; 2696 : Magni ; 2697 : Magni ; 2698 : Magni ; 2699 : Magni ; 2700 : Magni ; 2701 : Magni ; 2702 : Magni ; 2703 : Magni ; 2704 : Magni ; 2705 : Magni ; 2706 : Magni ; 2707 : Magni ; 2708 : Magni ; 2709 : Magni ; 2710 : Magni ; 2711 : Magni ; 2712 : Magni ; 2713 : Magni ; 2714 : Magni ; 2715 : Magni ; 2716 : Magni ; 2717 : Magni ; 2718 : Magni ; 2719 : Magni ; 2720 : Magni ; 2721 : Magni ; 2722 : Magni ; 2723 : Magni ; 2724 : Magni ; 2725 : Magni ; 2726 : Magni ; 2727 : Magni ; 2728 : Magni ; 2729 : Magni ; 2730 : Magni ; 2731 : Magni ; 2732 : Magni ; 2733 : Magni ; 2734 : Magni ; 2735 : Magni ; 2736 : Magni ; 2737 : Magni ; 2738 : Magni ; 2739 : Magni ; 2740 : Magni ; 2741 : Magni ; 2742 : Magni ; 2743 : Magni ; 2744 : Magni ; 2745 : Magni ; 2746 : Magni ; 2747 : Magni ; 2748 : Magni ; 2749 : Magni ; 2750 : Magni ; 2751 : Magni ; 2752 : Magni ; 2753 : Magni ; 2754 : Magni ; 2755 : Magni ; 2756 : Magni ; 2757 : Magni ; 2758 : Magni ; 2759 : Magni ; 2760 : Magni ; 2761 : Magni ; 2762 : Magni ; 2763 : Magni ; 2764 : Magni ; 2765 : Magni ; 2766 : Magni ; 2767 : Magni ; 2768 : Magni ; 2769 : Magni ; 2770 : Magni ; 2771 : Magni ; 2772 : Magni ; 2773 : Magni ; 2774 : Magni ; 2775 : Magni ; 2776 : Magni ; 2777 : Magni ; 2778 : Magni ; 2779 : Magni ; 2780 : Magni ; 2781 : Magni ; 2782 : Magni ; 2783 : Magni ; 2784 : Magni ; 2785 : Magni ; 2786 : Magni ; 2787 : Magni ; 2788 : Magni ; 2789 : Magni ; 2790 : Magni ; 2791 : Magni ; 2792 : Magni ; 2793 : Magni ; 2794 : Magni ; 2795 : Magni ; 2796 : Magni ; 2797 : Magni ; 2798 : Magni ; 2799 : Magni ; 2800 : Magni ; 2801 : Magni ; 2802 : Magni ; 2803 : Magni ; 2804 : Magni ; 2805 : Magni ; 2806 : Magni ; 2807 : Magni ; 2808 : Magni ; 2809 : Magni ; 2810 : Magni ; 2811 : Magni ; 2812 : Magni ; 2813 : Magni ; 2814 : Magni ; 2815 : Magni ; 2816 : Magni ; 2817 : Magni ; 2818 : Magni ; 2819 : Magni ; 2820 : Magni ; 2821 : Magni ; 2822 : Magni ; 2823 : Magni ; 2824 : Magni ; 2825 : Magni ; 2826 : Magni ; 2827 : Magni ; 2828 : Magni ; 2829 : Magni ; 2830 : Magni ; 2831 : Magni ; 2832 : Magni ; 2833 : Magni ; 2834 : Magni ; 2835 : Magni ; 2836 : Magni ; 2837 : Magni ; 2838 : Magni ; 2839 : Magni ; 2840 : Magni ; 2841 : Magni ; 2842 : Magni ; 2843 : Magni ; 2844 : Magni ; 2845 : Magni ; 2846 : Magni ; 2847 : Magni ; 2848 : Magni ; 2849 : Magni ; 2850 : Magni ; 2851 : Magni ; 2852 : Magni ; 2853 : Magni ; 2854 : Magni ; 2855 : Magni ; 2856 : Magni ; 2857 : Magni ; 2858 : Magni ; 2859 : Magni ; 2860 : Magni ; 2861 : Magni ; 2862 : Magni ; 2863 : Magni ; 2864 : Magni ; 2865 : Magni ; 2866 : Magni ; 2867 : Magni ; 2868 : Magni ; 2869 : Magni ; 2870 : Magni ; 2871 : Magni ; 2872 : Magni ; 2873 : Magni ; 2874 : Magni ; 2875 : Magni ; 2876 : Magni ; 2877 : Magni ; 2878 : Magni ; 2879 : Magni ; 2880 : Magni ; 2881 : Magni ; 2882 : Magni ; 2883 : Magni ; 2884 : Magni ; 2885 : Magni ; 2886 : Magni ; 2887 : Magni ; 2888 : Magni ; 2889 : Magni ; 2890 : Magni ; 2891 : Magni ; 2892 : Magni ; 2893 : Magni ; 2894 : Magni ; 2895 : Magni ; 2896 : Magni ; 2897 : Magni ; 2898 : Magni ; 2899 : Magni ; 2900 : Magni ; 2901 : Magni ; 2902 : Magni ; 2903 : Magni ; 2904 : Magni ; 2905 : Magni ; 2906 : Magni ; 2907 : Magni ; 2908 : Magni ; 2909 : Magni ; 2910 : Magni ; 2911 : Magni ; 2912 : Magni ; 2913 : Magni ; 2914 : Magni ; 2915 : Magni ; 2916 : Magni ; 2917 : Magni ; 2918 : Magni ; 2919 : Magni ; 2920 : Magni ; 2921 : Magni ; 2922 : Magni ; 2923 : Magni ; 2924 : Magni ; 2925 : Magni ; 2926 : Magni ; 2927 : Magni ; 2928 : Magni ; 2929 : Magni ; 2930 : Magni ; 2931 : Magni ; 2932 : Magni ; 2933 : Magni ; 2934 : Magni ; 2935 : Magni ; 2936 : Magni ; 2937 : Magni ; 2938 : Magni ; 2939 : Magni ; 2940 : Magni ; 2941 : Magni ; 2942 : Magni ; 2943 : Magni ; 2944 : Magni ; 2945 : Magni ; 2946 : Magni ; 2947 : Magni ; 2948 : Magni ; 2949 : Magni ; 2950 : Magni ; 2951 : Magni ; 2952 : Magni ; 2953 : Magni ; 2954 : Magni ; 2955 : Magni ; 2956 : Magni ; 2957 : Magni ; 2958 : Magni ; 2959 : Magni ; 2960 : Magni ; 2961 : Magni ; 2962 : Magni ; 2963 : Magni ; 2964 : Magni ; 2965 : Magni ; 2966 : Magni ; 2967 : Magni ; 2968 : Magni ; 2969 : Magni ; 2970 : Magni ; 2971 : Magni ; 2972 : Magni ; 2973 : Magni ; 2974 : Magni ; 2975 : Magni ; 2976 : Magni ; 2977 : Magni ; 2978 : Magni ; 2979 : Magni ; 2980 : Magni ; 2981 : Magni ; 2982 : Magni ; 2983 : Magni ; 2984 : Magni ; 2985 : Magni ; 2986 : Magni ; 2987 : Magni ; 2988 : Magni ; 2989 : Magni ; 2990 : Magni ; 2991 : Magni ; 2992 : Magni ; 2993 : Magni ; 2994 : Magni ; 2995 : Magni ; 2996 : Magni ; 2997 : Magni ; 2998 : Magni ; 2999 : Magni ; 3000 : Magni ; 3001 : Magni ; 3002 : Magni ; 3003 : Magni ; 3004 : Magni ; 3005 : Magni ; 3006 : Magni ; 3007 : Magni ; 3008 : Magni ; 3009 : Magni ; 3010 : Magni ; 3011 : Magni ; 3012 : Magni ; 3013 : Magni ; 3014 : Magni ; 3015 : Magni ; 3016 : Magni ; 3017 : Magni ; 3018 : Magni ; 3019 : Magni ; 3020 : Magni ; 3021 : Magni ; 3022 : Magni ; 3023 : Magni ; 3024 : Magni ; 3025 : Magni ; 3026 : Magni ; 3027 : Magni ; 3028 : Magni ; 3029 : Magni ; 3030 : Magni ; 3031 : Magni ; 3032 : Magni ; 3033 : Magni ; 3034 : Magni ; 3035 : Magni ; 3036 : Magni ; 3037 : Magni ; 3038 : Magni ; 3039 : Magni ; 3040 : Magni ; 3041 : Magni ; 3042 : Magni ; 3043 : Magni ; 3044 : Magni ; 3045 : Magni ; 3046 : Magni ; 3047 : Magni ; 3048 : Magni ; 3049 : Magni ; 3050 : Magni ; 3051 : Magni ; 3052 : Magni ; 3053 : Magni ; 3054 : Magni ; 3055 : Magni ; 3056 : Magni ; 3057 : Magni ; 3058 : Magni ; 3059 : Magni ; 3060 : Magni ; 3061 : Magni ; 3062 : Magni ; 3063 : Magni ; 3064 : Magni ; 3065 : Magni ; 3066 : Magni ; 3067 : Magni ; 3068 : Magni ; 3069 : Magni ; 3070 : Magni ; 3071 : Magni ; 3072 : Magni ; 3073 : Magni ; 3074 : Magni ; 3075 : Magni ; 3076 : Magni ; 3077 : Magni ; 3078 : Magni ; 3079 : Magni ; 3080 : Magni ; 3081 : Magni ; 3082 : Magni ; 3083 : Magni ; 3084 : Magni ; 3085 : Magni ; 3086 : Magni ; 3087 : Magni ; 3088 : Magni ; 3089 : Magni ; 3090 : Magni ; 3091 : Magni ; 3092 : Magni ; 3093 : Magni ; 3094 : Magni ; 3095 : Magni ; 3096 : Magni ; 3097 : Magni ; 3098 : Magni ; 3099 : Magni ; 3100 : Magni ; 3101 : Magni ; 3102 : Magni ; 3103 : Magni ; 3104 : Magni ; 3105 : Magni ; 3106 : Magni ; 3107 : Magni ; 3108 : Magni ; 3109 : Magni ; 3110 : Magni ; 3111 : Magni ; 3112 : Magni ; 3113 : Magni ; 3114 : Magni ; 3115 : Magni ; 3116 : Magni ; 3117 : Magni ; 3118 : Magni ; 3119 : Magni ; 3120 : Magni ; 3121 : Magni ; 3122 : Magni ; 3123 : Magni ; 3124 : Magni ; 3125 : Magni ; 3126 : Magni ; 3127 : Magni ; 3128 : Magni ; 3129 : Magni ; 3130 : Magni ; 3131 : Magni ; 3132 : Magni ; 3133 : Magni ; 3134 : Magni ; 3135 : Magni ; 3136 : Magni ; 3



**But CLUB**  
et

Au pied du Col de l'Iseran, dans un des derniers paysages savoyards traversés par les concurrents avant l'entrée en territoire italien, les coureurs suivis par de nombreuses voitures attaquent les premiers lacets de la route qui serpente. Site grandiose, tantôt baigné de lumière, tantôt plongé dans l'ombre et qui est à la mesure des luttes dont il est le témoin.